

Alexandre THOMAS

A380

Nouvelle



Alexandrie Online

Ce texte est hébergé sur le site d'Alexandrie à l'adresse <http://www.alexandrie.org>

Toute reproduction ou diffusion est interdite sans l'accord de son auteur

Date de publication : 17-12-2006

La loi du 11mars 1957 n'autorisant, aux termes des alinas 2 et 3 de l'article 41, d'une part, que les copies ou reproductions strictement réservés l'usage privé du copiste et non destinés à une utilisation collective et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, toute représentation ou reproduction intégrale, ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayant cause, est illicite (alinéa 1er de l'article 40). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code pénal.

Extrait

En effet, au moment où le capitaine Gordon recevait l'avertissement de l'aiguilleur au sol, son système anti-collision TCAS avait déjà émis un ordre d'évitement RA. Puis, une alarme audio retentit dans le cockpit, tandis que le RA enjoignait le pilote de monter immédiatement. Le capitaine Gordon avait détecté le Tupolev russe. Il tentait désespérément d'exécuter l'ordre émis par son TCAS lorsque l'aiguilleur autrichien l'interpella à son tour.

« SIA, dit-il, la tour de contrôle d'Innsbruck. Est-ce que vous m'entendez ? »

Le capitaine Gordon activa la radio, ainsi que son micro incorporé au casque qu'il portait.

« Ici SIA, répondit-il. La liaison est parasitée par des vibrations de basses fréquences. Nous vous entendons mal. A vous.

– Capitaine, dit l'aiguilleur au sol, vous perdez de l'altitude. Vous avez quitté votre couloir. Alerte collision avec Aeroflot au niveau 420 (42 000 pieds) dans moins de dix minutes. Amorcez une montée rapide de 30 (3 000 pieds).

– Manœuvre d'évitement sans succès », répondit le capitaine Gordon. L'avion poursuivait sa lente descente. Il tira sur la manette pour remettre les gaz. « Situation de détresse. Reprit-il. Impossibilité absolue d'exécuter vos instructions », ajouta-t-il gravement, sans autre précision .

« Capitaine Gordon, capitaine Gordon, interpella l'aiguilleur avec insistance, je vous ordonne de remonter immédiatement de 30.

Alexandre THOMAS

A 41 ans, cadre supérieur de la fonction publique, Alexandre Thomas n'en est pas à son premier coup d'essai en littérature : « Le Gang » , « La montagne de Dieu » ont précédé l'arrivée de « A380 ».

A380

Un soir à Londres. C'est la fête, la réalisation d'un rêve que partagent des millions de spectateurs et téléspectateurs. L'Airbus A380, le plus gros avion du monde, décolle pour la première fois de l'aéroport d'Heathrow à destination de Singapour, avec à son bord 666 heureux ou malheureux élus. Très vite, l'aventure tourne au cauchemar. Certains voyageurs désespèrent. D'autres soufflent sur les braises et désignent des boucs émissaires. Pendant ce temps, dans le cockpit, le capitaine Gordon, commandant de bord, se bat pour sauver tout le monde. Une révolte éclate dans la cabine. Les passagers veulent en découdre avec les membres de l'équipage, qu'ils accusent d'être à l'origine de leur mésaventure. Tim, un vieillard étrange mais au-dessus de tout soupçon, a réussi à embarquer avec un fusil de chasse. Profitant de la confusion qui règne, il ouvre le feu sur un voyageur et abat ensuite tour à tour le capitaine Gordon et son copilote, avant de saboter le cockpit...